

Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

GMINA BORZĘCIN
BORZĘCIN 583 „G”
32-825 BORZĘCIN
Tel. 14 684 63 70, Fax 14 684 63 72
NIP 669-13-18-251 REGON 851660743

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 250011K „Borzęcín Dolny - Wisowatki”

Kategoria: Droga gminna, kat XXV

Obiekt: Droga gminna

Lokalizacja: obręb ewidencyjny Borzęcin, jednostka ewidencyjna Borzęcin, dz. nr: 6891
i 1773/1

Inwestor: Gmina Borzęcin, 32-825 Borzęcin 583G

Sporządziła:

INSPEKTOR
ds. drogownictwa
Piekarska
mgr inż. Agnieszka Piekarska

Zatwierdził:

WÓJT
Kutak
mgr Paweł Kutak

Część opisowa

Przebudowa drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny-Wisowatki” w miejscowości Borzęcin

1. Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej 1:2000
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- normy wytyczne i literatura branżowa
- pomiary uzupełniające w terenie

2. Przedmiot, zakres i cel całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Borzęcin w kilometrażu 1+006,34 - 1+ 426,40 na odcinku 426,06 m i w kilometrażu 1+435,40 – 2+009,33 i na odcinku 573,93 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszoną (asfaltową), która jest w złym stanie technicznym. Przebudowa polegała będzie na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji jezdni, jej poszerzeniu (dostosowanie do obowiązujących przepisów), ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, profilowaniu oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym, odmuleniu i wyczyszczeniu istniejących rowów, stanowiących urządzenia odwadniające drogę.

Prace mają na celu poprawę stanu obsługi komunikacyjnej poprzez podniesienie parametrów techniczno-użytkowych drogi, a tym samym polepszenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na obszarze miejscowości Borzęcin. Przebiega ona w terenie równinnym, częściowo zabudowany, na działkach będących własnością Gminy Borzęcin. Droga służy obsłudze komunikacyjnej przyległego terenu stanowiącego działki zabudowy jednorodzinnej oraz użytki rolne.

Istniejący stan drogi:

- pochylenie drogi daszkowe o wartości 2% w kilometrażu 1+006,34 - 1+ 426,40,
- pochylenie jednostronne (prawostronnym) drogi o wartości 2% w kilometrażu 1+435,40 – 2+009,33,
- szerokość jezdni zmienna od 4,3 m do 5,0,
- obustronne pobocza o szerokości 0,5 m,

- obustronne rowy przydrożne w kilometrażu 1+006,34 - 1+ 426,40,
- rów jednostronny (prawostronny) w kilometrażu 1+435,40 – 2+009,33,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Lokalizacja

Projektowane zamierzenie zlokalizowane będzie w msc. Borzęcin na dz. ew. nr 6891 i 1773/1

4.2. Elementy budowli

- jezdnia o szerokości 5,0 m w kilometrażu: 1+006,34 - 1+ 426,40 i 1+435,40 – 1+735,40
- jezdnia o szerokości 4,50 m w kilometrażu 1+735,40 - 2+009,33
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem 0,50 m
- drogowe rowy odwadniające

5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektów budowlanych, charakterystyczne parametry techniczne

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu obsługi komunikacyjnej przyległego terenu poprzez podniesienia parametrów technicznych drogi, a tym samym polepszenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

- nie dotyczy

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Planowane roboty zlokalizowane będą na działkach stanowiących pas drogowy, będący własnością Gminy Borzęcin.

8. Rozwiązania techniczne i budowlane

8.1. Przekrój konstrukcyjny jezdni

- przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym o wartości 2% w kilometrażu: 1+006,34 - 1+ 426,40
- przekrój drogowy z pochyleniem jednostronnym (prawostronnym) o wartości 2% w kilometrażu: 1+435,40 – 2+009,33
- szerokość jezdni 5,0 (w tym szerokość pasa ruchu 2,50m) w kilometrażu: 1+006,34 - 1+ 426,40 i 1+435,40 – 1+735,40

- szerokość jezdni 4,5m (w tym szerokość pasa ruchu 2,25m) w kilometrażu 1+735,40 - 2+009,33
- obustronne pobocza o szerokości 0,5m

Zgodnie z zapisami § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość pasa ruchu dla drogi klasy D powinna wynosić 2,50m. W projekcie została zaprojektowana jezdnia o szerokości 2,50 m w kilometrażu: 1+006,34 - 1+ 426,40 i 1+435,40 - 1+735,40, dla każdego pasa ruchu, zaś w kilometrażu: 1+735,40 - 2+009,33 zaprojektowano jezdnię o szerokości 2,25 m dla każdego pasa ruchu. W ramach przebudowy zaprojektowane zostały również obustronne pobocza o szerokości 0,50m. Zastosowane rozwiązania uwarunkowane są trudnymi warunki w terenie - poszerzenie jezdni (o kolejne 0,5m w kilometrażu 1+735,40 - 2+009,33) oraz poboczy na całej długości z 0,5m do 0,75m, spowodowałoby konieczność przesunięcia osi głębokich rowów przydrożnych (stanowiących urządzenia odwadniające drogę, jak i tereny przyległe) i zajęcie działek prywatnych, co w konsekwencji wiązać się będzie z koniecznością ich wykupu i znacznego zwiększenia kosztów inwestycji dla Gminy Borzęcin. Z uwagi na warunki gruntowo-wodne, przylegające użytki rolne i konieczność ograniczania oddziaływania drogi na środowisko nie ma możliwości wykonania rowów krytych, które również stanowiłby znaczący koszt. Ponadto rowy przydrożne odwadniają tereny rolnicze zlokalizowane w sąsiedztwie drogi. Mając na uwadze powyższe, zastosowanie rozwiązania standardowego nie jest możliwe, a jego koszty w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego, tj. wskazanego w niniejszej dokumentacji (zgłoszeniu).

Zaznaczyć należy, że ustawodawca przewidział sytuację, o której mowa w niniejszym wyjaśnieniu stąd:

- w § 17 ust. 7 ww. rozporządzenia w trudnych warunkach dopuścił 2,25 m szerokości pasa ruchu na jedni dla drogi klasy D,
- § 23 ust. 10 pkt 5 ww. rozporządzenia w trudnych warunkach dopuścił nie mniej niż 0,50 m pobocza przy drodze klasy D.

Uwzględniając powyższe przyjąć należy, iż odcinki drogi, na których planowana jest przebudowa spełniały będą zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg.

Ponadto w związku z brakiem miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego (zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.) w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny - Wisowatki” w miejscowości Borzęcin (działkach nr 6891 i 1773/1), Gmina Borzęcin zmuszona jest do odstąpienia od zaprojektowania kanału technologicznego w ramach inwestycji związanej z przebudową istniejącej drogi gminnej - zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy o drogach publicznych.

8.2. Konstrukcja poszerzeń

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem

- nawierzchnia z betonu asfaltowego/mieszanek mineralno-asfaltowych

8.3 Konstrukcja jezdni

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego/mieszanek mineralno-asfaltowych
- warstwa ścieralna z bet asfaltowego/mieszanek mineralno-asfaltowych

8.4 Konstrukcja poboczy

- profilowanie – uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym

8.5. Rowy odwadniające

Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni nastąpi poprzez istniejące rowy odwadniające, które zostaną odmulone, wyczyszczone.

7.126.18.21

Koniec km 2+009,33

Przebieg
km 1+006,34

Przebieg
km 1+435,40

Koniec km 1+435,40

GMINA BORZĘCIN
BORZĘCIN 593 10
37-815 BORZĘCIN
Tel. 88 63 70 Fax 14 584 69 72
NIP 882-18-10-261 REGON 881660743

PROJEKT
Przebieg
Inż. Paweł Kutak

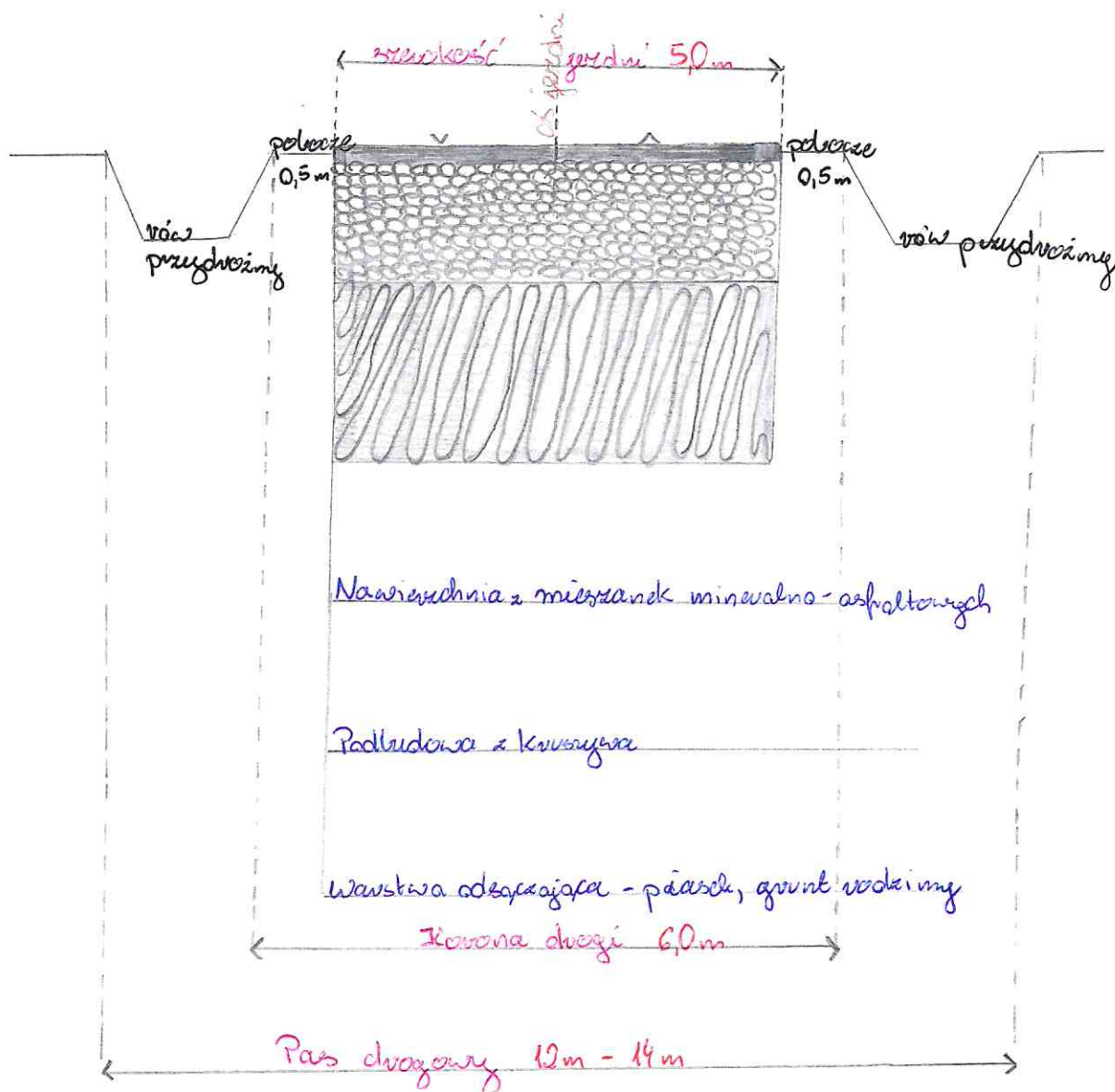
Przebudowa drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny - Włisowatki” w miejscowości Borzęcin
Zakres objęty ogłoszeniem - kilometr: 1+006,34 - 1+426,40 i 1+435,40 - 2+009,33

GK.1.6642.1.93.2023.TK

Sporządził: TOMASZ KURTYKA

Przekrój drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny - Wisowatki”

przekrój poprzeczny - kilometraż: 1+006,34 - 1+ 426,40



✓ A - ozn. pasa ruchu

INSPEKTOR
ds. drogownictwa
Piekarska
mgr inż. Agnieszka Piekarska

GMINA BORZĘCIN

BORZĘCIN 583 "G"

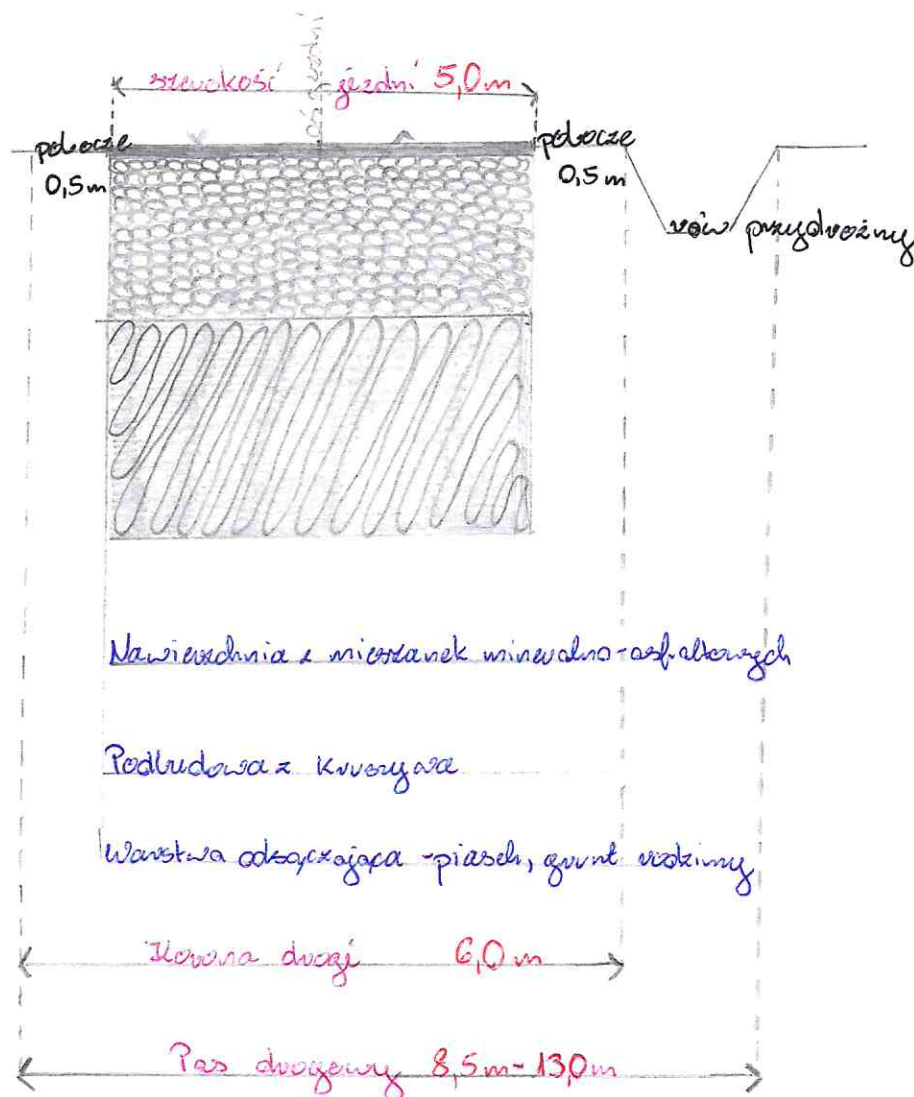
32-825 BORZĘCIN

Tel. 14 684 63 70, Fax 14 684 63 72

NIP 880-13-10-281 REGON 881660743

Przekrój drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny - Wisowatki”

przekrój poprzeczny - kilometraż: 1+435,40 - 1+735,40



VA - ozn. pasa ruchu

INSPEKTOR
ds. drogownictwa

Piekarska
mgr inż. Agnieszka Piekarska

GMINA BORZĘCIN

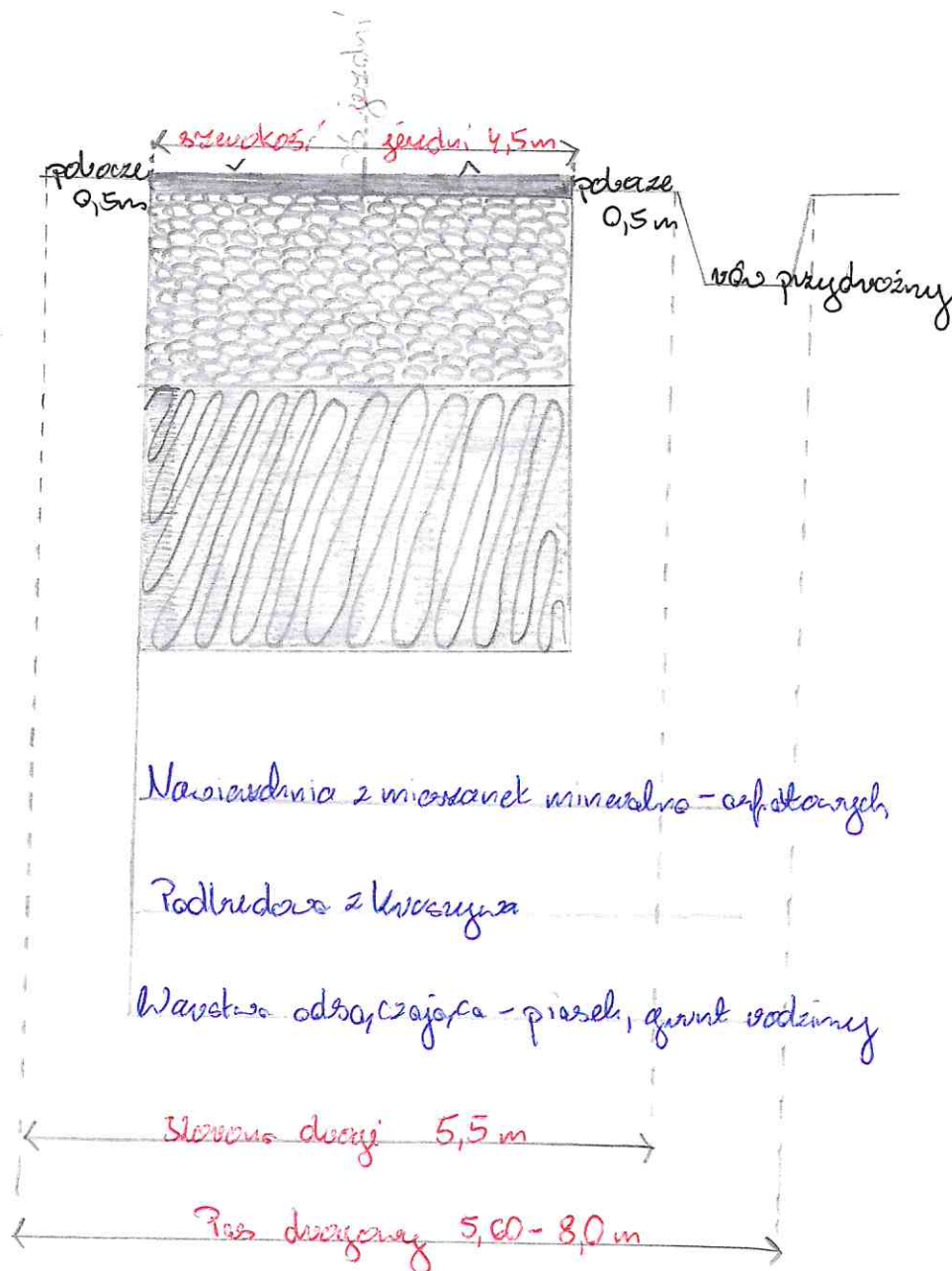
BORZĘCIN 583 „G”

32-825 BORZĘCIN

Tel. 14 684 63 70, Fax 14 684 63 72
NIP 660-13-10-261 REGON 851660743

Przekrój drogi gminnej nr 250011K „Borzęcin Dolny - Wisowatki”

przekrój poprzeczny - kilometraż: 1+735,40 - 2+009,33



VA - ozn. pasa ruchu

INSPEKTOR
ds. drogownictwa

Pielrot
mgr inż. Agnieszka Piekarska